

Der Ortskern von Hirrlingen:

- Wurde in den 80er Jahren durch das Dorfentwicklungsprogramm massiv aufgewertet: Die Durchgangsstraßen wurden verbreitert, das Erscheinungsbild durch Renovierungen und Neubauten der Häuser entlang der Ortsdurchfahrt spürbar verbessert.
- Durch diese Maßnahmen wurde die Ortsdurchfahrt attraktiv besonders auch für den Schwerlastverkehr, der über die Jahre hinweg ständig zunahm.
- Eine Entlastung des historischen Ortskerns kam jedoch nie ernsthaft in den Blick.
- Die jetzt anstehende Erweiterung des Steinbruchs in Frommenhausen wird zu einer erneuten wesentlichen Verkehrszunahme führen, da die bisherige Begrenzung auf 156 Fahrten pro Tag wegfällt wird. Laut Genehmigungsantrag ist künftig mit bis zu 700 Fahrten überwiegend durch Hirrlingen zu rechnen.
- Hinzu kommt eine über Jahrzehnte andauernde Nutzung des Steinbruchs als Deponiefläche für die gesamte Region.
- Und die Wieder-Inbetriebnahme des Steinbruchs in Bietenhausen hat schon jetzt zu neuen LKW-Fahrten zwischen beiden Betriebsstätten und damit auch durch die Ortsdurchfahrt geführt – eine neue, zusätzliche Belastung insbesondere für die Schule und die Wohn- und Neubaugebiete im Bereich der Bietenhauser Straße.

